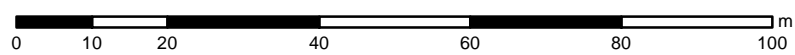


**PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO  
DO PROJEKTU MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO  
FRAGMENTU MIASTA RADOMSKA POŁOŻONEGO W REJONIE ULIC:  
KOŚCIUSZKI, NARUTOWICZA, PLAC 3-go MAJA, REYMONTA, AL. JANA PAWŁA II**



SKALA 1:1000



**LEGENDA**

**OBOWIĄZUJĄCE USTALENIA PLANU**

- GRANICA OBSZARU OPRACOWANIA
- OBOWIĄZUJĄCE LINIE ZABUDOWY
- NIEPRZEKRACZALNE LINIE ZABUDOWY

**UWARUNKOWANIA KULTUROWE**

- STREFA "A" ŚCISŁEJ OCHRONY KONSERWATORSKIEJ
- OBIEKTY WPISANE DO GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTKÓW
- HISTORYCZNY UKŁAD URBANISTYCZNY
- WPISANY DO GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTKÓW

- TEREN ZABUDOWY ŚRÓDMIEJSKIEJ
- TEREN ZABUDOWY USŁUGOWEJ
- TEREN ZABUDOWY USŁUG KULTURY
- TEREN ZIELENI URZĄDZONEJ
- TEREN WÓD POWIERZCHNIOWYCH ŚRÓDLĄDOWYCH
- TEREN INFRAKRAJOWYCH TECHNICZNEJ - ENERGETYKA
- TEREN PARKINGÓW
- TEREN DROGI PUBLICZNEJ KLASY ZBIORCZEJ
- TEREN DROGI PUBLICZNEJ KLASY DOJAZDOWEJ
- TEREN DROGI WEWNĘTRZNEJ

**OZNACZENIA WYNIKAJĄCE Z PRZEPISÓW ODREBNYCH**

- OBIEKTY WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW
- GRANICA OBSZARU POŁOŻONEGO W ZASIĘGU GŁÓWNEGO ZBIORNIKA WÓD PODZIEMNYCH NR 408 NIECKA MIECHOWSKA NW

**OZNACZENIA INFORMACYJNE**

- POMNIK
- DOMINANTA WYSOKOŚCIOWA
- PROJEKTOWANE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH NA RZECIE RADOMCE
- ORIENTACYJNY PRZEBIEG PROJEKTOWANEJ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
- ORIENTACYJNY PRZEBIEG CIĄGU PIESZEGO
- KANALIZACJA SANITARNA
- KANALIZACJA DESZCZOWA
- STREFY OCHRONNE OD INFRAKRAJOWYCH TECHNICZNEJ
- LINIE WYMIAROWE

Oznaczenie graficzne i tekstowe	Oznaczenie z rysunku planu	Wpływ ustaleń planu na środowisko przyrodnicze w granicach objętych opracowaniem	Ocena potencjalnego wpływu
<b>A</b>	1ZP - 4ZP, 1WS	Tereny zieleni urządzonej oraz teren wód powierzchniowych śródlądowych będą miały korzystny wpływ na środowisko krajobraz. Tereny objęte niniejszą grupą stanowią istotny element lokalnego środowiska przyrodniczego. Mają wpływ na lokalny mikroklimat, umożliwiają migrację zwierząt, stanowią siedlisko roślin. Są także ważnym składnikiem lokalnego krajobrazu. Są to jednak tereny przekształcone w znacznym stopniu. Ustalenia planu przewidują zachowanie tych terenów, a także umożliwiają realizację obiektów sprzyjających zwiększeniu ich pozytywnej roli dla okolicznych terenów. Ustalenia te pozwolą na ochronę istniejącego stanu przyrody, jednocześnie powodując ograniczenie dalszego wpływu antropopresji na te tereny.	Oddziaływanie planu na środowisko i krajobraz można ocenić w następujący sposób: pod względem charakteru – jako bardzo korzystne, pod względem intensywności przekształceń – jako zauważalne, pod względem bezpośredniości oddziaływania – jako bezpośrednie i pośrednie, pod względem okresu trwania oddziaływania – jako długoterminowe, pod względem częstotliwości oddziaływania – jako stałe, pod względem zasięgu przestrzennego – jako lokalne, pod względem trwałości oddziaływania – jako częściowo odwracalne.
<b>B</b>	1MS, 1U, 2U, 1UK, 1KD-D, 1KDW, 1E, 1KP, 2KP	Tereny zabudowy śródmiejskiej, zabudowy usługowej, usług kultury, teren drogi publicznej klasy dojazdowej, tereny drogi wewnętrznej, infrastruktury technicznej – energetyka oraz tereny parkingów będą miały nieznacznie uciążliwy wpływ na stan środowiska i krajobraz. Zabudowa tych terenów przyczyni się do utwardzenia nawierzchni, częściowych zmian w strukturze gruntów, zmniejszenia powierzchni biologicznie czynnej. Ustalenia planu wykorzystują dostępne zapisy dotyczące ograniczenia i wyeliminowania uciążliwości istniejącego i planowanego zagospodarowania. Okresowo może dochodzić do wzrostu zanieczyszczeń pyłowych pochodzących z indywidualnych lub grupowych źródeł ciepła.	Oddziaływanie planu na środowisko i krajobraz można ocenić w następujący sposób: pod względem charakteru – jako niekorzystne, pod względem intensywności przekształceń – jako zauważalne, pod względem bezpośredniości oddziaływania – jako bezpośrednie, pod względem okresu trwania oddziaływania – jako długoterminowe, pod względem częstotliwości oddziaływania – jako okresowe, pod względem zasięgu przestrzennego – jako lokalne, pod względem trwałości oddziaływania – jako częściowo odwracalne.
<b>C</b>	1KD-Z, 2KD-Z	Tereny drogi publicznej klasy zbiorczej, który będzie miał uciążliwy wpływ na środowisko (hałas komunikacyjny, emisje do atmosfery, zanieczyszczone wody opadowe do odprowadzenia). Przeznaczenia z tej grupy powodują uciążliwość w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza, emisji hałasu komunikacyjnego. Intensywność ruchu na drodze zbiorczej, której znaczna część znajduje się w obszarze opracowania, będzie zależę częściowo od organizacji komunikacji w mieście, jednak główny wpływ będą miały czynniki lokalne – m.in. dostępność alternatywnych dróg. Gospodarowanie wodami opadowymi, roztopowymi na tym terenie będzie regulowane z wykorzystaniem systemów kanalizacji deszczowej. Tereny te będą źródłem okresowych emisji do atmosfery oraz wpłyną na powstawanie zjawiska miejskiej wyspy ciepła, np. z uwagi na znaczny stopień utwardzenia powierzchni terenu. Wprowadzenie zieleni przyulicznej złagodzi negatywny wpływ komunikacji na obszary z nią sąsiadujące.	Oddziaływanie planu na środowisko i krajobraz można ocenić w następujący sposób: pod względem charakteru – jako niekorzystne, pod względem intensywności przekształceń – jako duże, pod względem bezpośredniości oddziaływania – jako bezpośrednie i pośrednie, pod względem okresu trwania oddziaływania – jako długoterminowe, pod względem częstotliwości oddziaływania – jako stałe i okresowe, pod względem zasięgu przestrzennego – jako lokalne, pod względem trwałości oddziaływania – jako częściowo odwracalne.